

- **SIEMPRE** remueva el expandidor de la base antes de instalar la válvula y tan pronto como el borde se hermetiza.
- **SIEMPRE** Compruebe que el vástago de la válvula para asegurarse de que está claro/limpio antes de inflar un neumático.
- **SIEMPRE** Infla los neumáticos en una jaula de seguridad y colócate detrás de la barrera o atornillada el vehículo (con las tuercas bien apretadas).
- **NUNCA** soldé o corte en un neumático montados.
- **NUNCA** aplique calor a una rueda de una sola pieza.

### OPERADORES DE EQUIPO

- **SIEMPRE** revise los neumáticos de su equipo antes de ponerlo en funcionamiento. Retire el equipo con los neumáticos defectuosos de servicio.
- **NUNCA** opere el equipo que tiene cortaduras en los neumáticos, neumáticos con pérdida obvia de aire, neumáticos con material interpuesto entre neumáticos duales, en cortes o interferencias entre equipo y neumáticos.
- **NUNCA** chille los neumáticos al entrar en marcha (o al cargar un raspador autopropulsado).
- **NUNCA** gire los Bulldozers agudamente cuando empuje a los raspadores carga; Esto podría dañar los neumáticos traseros del raspador.

- **NUNCA** gire las ruedas delanteras de su vehículo a menos que el vehículo esté en movimiento.

### RECUERDE

- **SIEMPRE** tenga cuidado con los puntos que pinchan cuando trabaja con los neumáticos y los aros.
- **SIEMPRE** examine neumáticos y los aros por daños y defectos antes de realizar cualquier trabajo en ellos.
- **SIEMPRE** Infle las ruedas o neumáticos a las presiones recomendadas.
- **NUNCA** trabaje debajo de cargas suspendidas
- **NUNCA** utilice piezas de aros que no coinciden.
- **NUNCA** soldé o corte en un neumático montado.
- **NUNCA** aplique calor a una rueda.

*Llegue a Casa Vivo*

Departamento de Trabajo de los Estados Unidos  
 Administración de Seguridad y Salud de Minas  
 Visite la página electrónica de MSHA en  
[www.msha.gov](http://www.msha.gov)  
 Marzo 2013

## Seguridad de Neumáticos (llantas) y Aros



### Serie de Mejores Prácticas BP-30-S

Manipulación y reparación de neumáticos y aros exponen a los trabajadores a una gran variedad de peligros potenciales tales como explosiones, a ser golpeados por piezas y materiales que vuelan, y puntos de contacto que pinchan o pellizcan. Mineros han sido gravemente heridos o asesinados durante el montaje y desmontaje de neumáticos, instalando o quitando los neumáticos de los aros, al inflar los neumáticos. Las mejores prácticas enunciadas en esta tarjeta son genéricas y aplicables a todo tipo de trabajo que implican neumáticos y aros en equipos propiedad de la mina.

### SEGURIDAD GENERAL

- **SIEMPRE** siga los procedimientos operativos estándar cuando trabaje con los neumáticos y aros. Obtenga ayuda si la necesita.
- **SIEMPRE** Tenga cuidado con los puntos que lo pueden pinchar cuando se trabaja con neumáticos y aros.
- **SIEMPRE** use el equipo protector personal apropiado.
- **SIEMPRE** Almacene los aros de repuesto y sus componentes en una zona seca, para prevenir la oxidación o corrosión.

- **SIEMPRE** permanezca dentro de las presiones recomendada por el fabricante. de los neumáticos No infle demás ni infle de menos los neumáticos, ya que cualquiera de las dos condiciones son peligrosas.
- **SIEMPRE** (en una ensamble doble) infla ambos neumáticos a las presiones equilibradas recomendadas antes de hacer funcionar el vehículo.
- **NUNCA** operes a un vehículo en un solo neumático de un ensamble de doble neumáticos.
- **NUNCA** Infles un neumático desinflado sin chequear el neumático y el aro para identificar posibles condiciones inseguras.
- **NUNCA** “desangres” neumáticos que están calientes y parecen tener la presión de aire anormalmente alta.
- **NUNCA** excedas la capacidad de carga de los neumáticos
- **NUNCA** utilice neumáticos de tamaño menor, al recomendado por el fabricante.
- **NUNCA** trabajes bajo cargas suspendidas.

### TRABAJANDO CON AROS DE MÚLTIPLES PIEZAS

- **SIEMPRE** Revise los neumáticos y los aros para identificar daños y defectos antes de realizar trabajo alguno en ellos.
- **SIEMPRE** desinfe y quite los neumáticos del aro antes de hacer reparaciones. Esté seguro que el neumático está

completamente se desinflado antes de quitar el aro del eje.

- **SIEMPRE** Manténgase alejado de la zona donde están siendo manejados neumáticos y aros multi-piezas a menos que su trabajo requiera el usted estar ahí.
- **SIEMPRE** reemplace los aros rotos, doblados, dañados o severamente oxidados.
- **SIEMPRE** Inspeccione la anilla para identificar daños. Asegúrese de que está segura en la canal antes de la inflación.
- **SIEMPRE** aplique un lubricante de goma inflamable a la pestaña y superficies de acoplamiento del aro antes del ensamble (a menos, que por otra parte no es recomendado por el fabricante).
- **SIEMPRE** compruebe que el vástago de la válvula para asegurarse de que está claro/limpio antes de inflar un neumático.
- **SIEMPRE** Infle los neumáticos en una jaula de seguridad. Un neumático deberá ser inflado fuera un dispositivo de restricción sólo a una presión suficiente para forzar la pestaña del neumático al borde del aro, para crear un sello hermético.
- **NUNCA** Use partes de aros que no coinciden. Asegúrese de hacer coincidir las partes componentes y los aros por modelo, tamaño y tipo
- **NUNCA** agregue aire hasta que cada lado de la anilla de cierre está completamente sellado.

- **NUNCA** soldé o corte en un neumático montado.
- **NUNCA** aplique el calor a un aro de multi-piezas.
- **NUNCA** descanse o se apoye contra la jaula de seguridad al inflar un neumático en su aro.

### TRABAJANDO CON AROS DE UNA SOLA PIEZA

- **SIEMPRE** Revise los neumáticos y los aros para identificar daños y defectos antes de realizar trabajo alguno en ellos.
- **SIEMPRE** desinfe y quite los neumáticos del aro antes de hacer reparaciones. Esté seguro que el neumático está completamente se desinflado antes de quitar el aro del eje.
- **SIEMPRE** reemplace los aros rotos, doblados, dañados o severamente oxidados.
- **SIEMPRE** monte o desmonte los neumáticos por el lado del borde estrecho del aro.
- **SIEMPRE** aplique un lubricante de goma inflamable a la pestaña y superficies de acoplamiento del aro antes del ensamble (a menos, que por otra parte no es recomendado por el fabricante).
- **SIEMPRE** Cuando se utilice una máquina de cambiar de neumático, infle el neumático a la presión mínima necesaria para forzar la pestaña del neumático al borde de la llanta y creando un sello hermético.